

Regolamento

Articolo 1 – Disposizioni Generali

La G & M Racing srls (di seguito "l'Organizzatore") con sede a Tarquinia (C.A.P. 01016) – in Via Pietro Ghignoni, 30 (C.F./P.IVA 02417760564) organizza per l'anno 2023, il programma IL PILOTA SONO IO Talent . Si informa che, ai sensi dell'articolo 13 del d.lgs. N. 196/03, i dati personali raccolti con il modulo d'iscrizione saranno trattati dall'organizzatore, anche con strumenti informatici.

Articolo 2 - Ammissione dei piloti

Sono ammessi a partecipare persone di ambo i sessi, di qualsiasi nazionalità e che abbiano un'età compresa tra 18 e 65 anni compiuti, che non siano in possesso né siano mai stati in possesso di Licenza Acì Sport di tipo Internazionale di tipo automobilistico, ed in possesso di patente B o superiore in corso di validità.

Potranno iscriversi al programma IL PILOTA SONO IO Talent: categoria auto - non licenziati o licenza Nazionale. I partecipanti potranno iscriversi a più date di selezione ma effettuando iscrizioni distinte. Non sono ammessi concorrenti diversamente abili, in quanto le auto non sono predisposte con i comandi speciali necessari per questo uso.

E' severamente vietata l'assunzione di alcool o sostanze stupefacenti prima o durante le prove di abilità. Lo staff in pista avrà la facoltà di far effettuare un test alcolemico, qualora lo ritenesse necessario e potrà dichiarare l'annullamento delle prove.

Articolo 3 – Numero delle prove

Le prove saranno volte a valutare l'abilità di guida e la velocità in circuito dei partecipanti, non escludendo altre tipologie di prove, comprese quelle a cronometro.

IL PILOTA SONO IO Talent si svolgerà in tre fasi. La prima consta di cinque selezioni a livello locale che richiederanno due prove di abilità; le Semifinali e Finale si svolgeranno in un unico evento. Il pilota che sarà più veloce al termine delle prove avrà la possibilità di partecipare ad una vera gara automobilistica con un'auto da corsa.

Articolo 4 - Iscrizione

Le iscrizioni potranno avvenire utilizzando lo specifico form accessibile sulla sezione "iscriviti" del sito web ufficiale www.ilpilotasonoio-talent.it. Durante la fase dell'iscrizione al concorrente verrà richiesto di selezionare il circuito e la data in cui intende effettuare le prove tra quelli disponibili nel calendario appuntamenti. Dopo aver effettuato l'inserimento dei dati richiesti il concorrente dovrà procedere con il pagamento (art. 4.2) per regolarizzare l'iscrizione. Al completamento dell'iscrizione potrà richiedere tramite email all'indirizzo gmracing2022@gmail.com il Pass di partecipazione, (**il Pass sarà necessario averlo con sé in tutte le fasi di svolgimento del IL PILOTA SONO IO**).

Con l'iscrizione e l'accettazione obbligatoria del presente Regolamento, gli iscritti dichiarano:

- a) di sollevare l'Organizzatore ed i terzi a qualsiasi titolo coinvolti nello svolgimento del Programma da ogni responsabilità per eventuali problemi di salute e per problemi incidenti o danni psicofisici di qualunque misura che dovessero manifestarsi nel corso della gara;
- b) di essere di sana e robusta costituzione psicofisica e di non avere patologie che possano essere controindicate con la partecipazione al programma;
- c) di essere a conoscenza che il programma è supportato economicamente da Sponsor Commerciali; l'Organizzatore è autorizzato, anche in caso di mancato pagamento della quota di iscrizione, a trasmettere i dati indicati nella scheda di iscrizione al Programma ai suoi partner commerciali per finalità di marketing.

Articolo 4.1 Rifiuto iscrizioni

L' organizzatore si riserva la facoltà di rifiutare, anche senza motivarne le ragioni, con valutazione insindacabile ed inappellabile, una o più iscrizioni comunicando la decisione ai diretti interessati via posta elettronica, provvedendo alla restituzione della somma di iscrizione qualora fosse stata già versata.

Articolo 4.2 – Modalità di pagamento

il costo di partecipazione a IL PILOTA SONO IO Talent è fissato a euro 150, 00 iva compresa. La modalità di pagamento dell'iscrizione è prevista tramite bonifico alle coordinate bancarie riportate sul form di iscrizione; l'iscrizione verrà regolarizzata solamente dopo il ricevimento del bonifico sul conto bancario dell'organizzatore, entro e non oltre tre giorni dall'invio del form. L'organizzatore, a pagamento effettuato, invierà una email di conferma di avvenuta iscrizione e relativa fattura di acquisto, all'indirizzo indicato dal Partecipante. L'email di conferma conterrà tutte le informazioni relative lo svolgimento delle prove, a cui i partecipanti dovranno attenersi. L'iscrizione si considera decaduta se il pagamento non avverrà entro tre giorni dall'invio del form. Sarà comunque possibile iscriversi nuovamente a IL PILOTA SONO IO Talent ricompilando nuovamente il form d'iscrizione, ed effettuato il pagamento nei termini previsti. Sarà possibile richiedere il rimborso per la mancata partecipazione inviando una email all'indirizzo pec gmracingsrls@ultracert.it; entro e non oltre 10 giorni prima della prova; dalla quota pagata verranno trattenuti 15 € per spese amministrative.

Articolo 5 – Limite numero iscrizioni

Le iscrizioni saranno accettate entro il massimo della capienza consentita dalle giornate a disposizione per ogni appuntamento in calendario, secondo il criterio temporale della data di iscrizione. L'organizzazione non permetterà l' accesso oltre la capienza consentita, non sarà quindi possibile iscriversi dopo il raggiungimento di tale soglia.

Articolo 6 – Annullamento, interruzioni e variazioni

L'Organizzatore si riserva la facoltà di annullare, modificare o interrompere lo svolgimento di IL PILOTA SONO IO Talent in ogni momento, qualora per cause e/o fattori esterni estranei alla propria sfera d'azione e/o di controllo ne impediscano il regolare svolgimento. È inoltre in facoltà dell'Organizzatore variare il presente Regolamento in ogni momento e/o integrare una o più norme in esso contenute, per l'ipotesi in cui le eventuali variazioni e/o integrazioni siano necessarie al miglior esito dell' evento. Eventuali modifiche al regolamento verranno trasmesse via email a tutti i concorrenti già iscritti in precedenza. Qualora il programma di IL PILOTA SONO IO Talent dovesse subire variazioni, l' iscritto nulla avrà a pretendere per eventuali cambiamenti relativi al numero, ai giorni ed ai circuiti degli appuntamenti delle Selezioni, o eventuali accorpamenti di prove, della Semifinale e Finale. In caso di annullamento l'Organizzatore effettuerà la restituzione della quota d'iscrizione corrisposta dall'aspirante concorrente limitatamente alle selezioni oggetto di annullamento.

Articolo 7 – Possibilità di cambio di circuito

Ai concorrenti verrà data la possibilità di effettuare per una sola volta il cambio di circuito prescelto compatibilmente con le disponibilità residue. In caso di richieste di ulteriori modifiche è possibile inviare una email all'organizzatore che, compatibilmente con le disponibilità dei circuiti comunicherà l'accettazione e/o il rifiuto della richiesta. Il termine ultimo di possibilità di cambio di circuito è entro 10 giorni prima della data di partecipazione

Articolo 8 – Calendario appuntamenti delle Selezioni

Sul sito ufficiale de "IL PILOTA SONO IO Talent" saranno pubblicati nella sezione "calendario" le date ed i circuiti disponibili per le iscrizioni. Il calendario 2024 è basato su cinque appuntamenti di selezione in cui verranno svolte le prove di abilità di seguito descritte. Ogni appuntamento di selezione è articolato in diverse giornate tra i mesi di Gennaio e Aprile 2024. Ogni giornata sarà divisa in due fasce orarie (mattina e

pomeriggio) a partire rispettivamente dalle 09:00 e dalle 14:00.

Articolo 9 – Eventuali variazione date e circuiti del calendario appuntamenti

Tutti gli appuntamenti in calendario relativi alle Selezioni, alle Semifinali e alla Finale potranno essere sostituiti con altre date o circuiti in caso insorgessero problemi nel programma. Gli aspiranti concorrenti riceveranno dall'Organizzatore apposita comunicazione tramite e-mail qualora dovessero intervenire cambiamenti di data e sostituzioni delle Selezioni, della Semifinale e della Finale; gli iscritti potranno verificare le comunicazioni ricevute anche tramite la consultazione del sito ufficiale www.ilpilotasonoio-talent.it e la pagina ufficiale facebook " ilpilotasonoioTalent" che riporteranno le variazioni deliberate dall'Organizzatore. In nessun caso sarà previsto il rimborso della quota d'iscrizione versata.

Articolo 10 – Check-in

Gli iscritti dovranno presentarsi nei circuiti un'ora prima dall'inizio della prova. I concorrenti dovranno obbligatoriamente portare con sé il pass ricevuto via email in fase di iscrizione (Art.4), la patente di guida (Art.2) per una verifica al banco check-in. Saranno a carico dei partecipanti i costi degli spostamenti per raggiungere i circuiti; coloro che non si presenteranno in tempo utile non potranno essere ammessi a partecipare alle prove di selezione e perderanno contestualmente il diritto di partecipazione a "IL PILOTA SONO IO Talent" senza alcuna possibilità di rimborso della quota di partecipazione versata nella fase d'iscrizione.

Articolo 11 – Svolgimento selezioni di IL PILOTA SONO IO

Terminato il check-in, avrà luogo il briefing pre-evento, durante il quale gli istruttori introdurranno le nozioni e le regole di guida, illustrando lo svolgimento delle prove; all'interno della giornata definita ogni concorrente svolgerà due prove di abilità; le modalità di effettuazione delle prove, saranno comunicate direttamente sul posto dagli addetti de "IL PILOTA SONO IO Talent" che divideranno i concorrenti in gruppi; le due prove potranno essere eseguite in ordine diverso di quelle sotto indicate.

PROVA SKID CAR

Questa prova metterà in evidenza le capacità di controllo dell'auto da parte dei concorrenti, durante un sovrasterzo di inerzia con l'utilizzo di uno skid car, il modo di gestire lo sguardo, l'uso corretto dell'acceleratore. È uno strumento che permette all'auto (trazione anteriore) di avere una bassissima aderenza sull'asse posteriore, in modo tale che l'auto sbandi anche a bassa velocità. La prova si effettuerà su un percorso di abilità in zona dedicata (non pista), cronometrato e uguale per tutti. I birilli/coni che di fatto creano il percorso, saranno sempre alla stessa distanza e nella stessa posizione affinché non ci possano essere contestazioni. In caso di caduta durante una prova, il birillo sarà riposizionato dall'operatore nello stesso punto ricreando il percorso originario per il concorrente successivo con lo scopo che la prova sia uguale per tutti i concorrenti. La prova sarà cronometrata dopo il primo giro di esercitazione. Il concorrente avrà al suo fianco un istruttore.

PROVA PISTA

Il concorrente effettuerà 2 giri di pista alla guida con accanto un istruttore, il quale controllerà che la guida del concorrente rispetti prima di ogni altra cosa la sicurezza. In caso di comportamenti PERICOLOSI voluti o involontari del concorrente, l'istruttore avrà la facoltà e il dovere di fermare l'auto assegnando al partecipante un tempo pari a 10 minuti. In questo caso la prova non verrà ripetuta e il concorrente sarà classificato senza tempo. I cordoli si potranno utilizzare solo se saranno quelli da "moto" (piatti) e solo in condizioni di pista asciutta. In caso di altra tipologia di cordoli NON si dovranno usare, causa Penalità. Il concorrente effettuerà un primo giro di prova seguito da un secondo giro cronometrato. Saranno posizionati dei birilli/coni per segnalare "indicativamente" un corretto punto di frenata, in ingresso curva per facilitare la giusta traiettoria, e a seguire 1 o più birilli/coni per indicare il punto di corda.

I birilli/coni che di fatto sono dei punti di riferimento utili per i concorrenti, saranno sempre alla stessa distanza e nella stessa posizione affinché non ci possano essere contestazioni. In caso di caduta durante una prova, il birillo sarà riposizionato dall'operatore nello stesso punto ricreando il punto di riferimento originario per il concorrente successivo con lo scopo che la prova sia uguale per tutti i concorrenti. Il giro di rientro dovrà essere effettuato a bassa velocità per permettere ai freni di raffreddarsi. La pressione degli pneumatici sarà tenuta sotto controllo per mantenere le condizioni ottimali a tutti i concorrenti.

Articolo 12 – Abbigliamento per le prove di abilità

Durante tutte le prove non sarà ammesso ai partecipanti indossare abbigliamento recante pubblicità inerenti a auto, pneumatici, marchi e loghi automobilistici/motoristici. E' obbligatorio indossare un abbigliamento pratico e sportivo con l'utilizzo di scarpe con suola in gomma non ingombranti per essere agili con i pedali delle auto.

Articolo 13 – Criteri di selezione nelle prove di abilità

SKID CAR

La prova è basata su 1 giro di prova e di seguito un giro cronometrato del percorso delimitato dai birilli. Il rettangolo di partenza/arrivo sarà di 6 metri per 6 e sarà composto da 8 birilli entro i quali ci si dovrà obbligatoriamente fermare.

Il criterio di valutazione di questa prova sarà il tempo del percorso. Il miglior concorrente classificato sarà colui che impiegherà il minor tempo a completare il percorso.

Penalità:

Ad ogni birillo abbattuto verrà assegnata una penalità pari a 3 secondi da sommare al tempo registrato, qualora il concorrente abbattesse oltre 3 birilli, verrà assegnata una penalità forfettaria di 10 secondi da sommare al tempo registrato sul percorso; se in fase di arresto nel rettangolo di arrivo l'auto abatterà dei birilli, ogni birillo caduto assegnerà una penalità di 5 secondi da sommare al tempo; sempre nella fase di arresto nel caso in cui l'auto supererà la linea di delimitazione dei birilli, saranno assegnati 5 secondi di penalità da sommare al tempo registrato sul percorso. Qualora il concorrente non disputasse la prova o avesse un comportamento volontariamente pericoloso, il tempo ad esso assegnato sarà di 10 minuti.

PROVA PISTA COMPLETA CRONOMETRATA

La prova è basata su 1 giro di pista cronometrato,

Qualora il concorrente non disputasse la prova o avesse un comportamento volontariamente pericoloso, il tempo ad esso assegnato sarà di 10 minuti.

Il criterio di valutazione di questa prova sarà il tempo sul giro.

Il miglior concorrente classificato sarà colui che impiegherà il minor tempo a completare il giro di pista cronometrato.

Penalità.

Ad ogni birillo abbattuto nel settore verrà assegnata una penalità pari a 3 secondi da sommare al tempo registrato durante il giro.

CONDIZIONI DI PISTA BAGNATA

In caso di cambio condizioni atmosferiche (asciutto/pioggia - pioggia/asciutto) durante lo svolgimento delle prove verrà utilizzato, come nelle competizioni, il metodo WET RACE da utilizzare in tutto il periodo che sussistano le condizioni di scarsa aderenza. Qualora le condizioni tornassero da asciutto verrà posta fine al

WET RACE. Per uniformare le valutazioni delle prove, per tutta la durata del metodo WET RACE i concorrenti in pista verranno valutati applicando un livello di difficoltà maggiore stabilito dalla media percentuale data dalla differenza tra il tempo ottenuto su pista in condizioni ottimali ed il tempo impiegato su pista bagnata durante il settore percorso da uno dei nostri istruttori.

Articolo 14 – Calcolo classifiche

Articolo 14.1 - Classifica di giornata

Ognuna delle due prove disputate produce una classifica in ordine di miglior tempo riportato dal servizio cronometraggio. In base alla posizione ottenuta, al concorrente viene assegnato un punteggio, visionabile sulle tabelle pubblicate nella sezione "tabelle" del sito il www.ilpilotasonoio-talent.it.

La classifica "tempo totale" sarà data dalla somma migliori tempi delle due prove disputate da ogni concorrente. In base alla posizione ottenuta, al concorrente viene assegnato un punteggio che sarà consultabile sulle tabelle pubblicate nella sezione "tabelle" del sito il www.ilpilotasonoio-talent.it.

.

Articolo 15 – Calendario appuntamenti della Semifinale/Finale

La Semifinale e la Finale si disputeranno in un'unica giornata, entrambe sul circuito di Magione (PG)

Articolo 16 – Concorrenti che accedono alle semifinali

Avranno accesso alla Semifinale i primi due classificati per ogni circuito. I concorrenti semifinalisti saranno individuati nei primi dieci che avranno ottenuto il miglior punteggio nei 5 circuiti. I semifinalisti devono confermare - entro 24 ore da quando riceveranno la e-mail di convocazione - la loro presenza, l'inosservanza di detto termine comporterà la mancata ammissione alla Semifinale e Finale, a fronte di un giudizio esente di reclamo da parte del concorrente escluso. I concorrenti esclusi saranno sostituiti da altri concorrenti rientranti nelle c.d. Riserve, sulla base del punteggio ottenuto durante le prove. Nel corso dello svolgimento della semifinale è consentito all'Organizzatore effettuare delle sostituzioni - a fronte di un proprio giudizio insindacabile e sulla scorta dell'ordine di valutazione, per l'ipotesi in cui qualcuno tra i concorrenti ammessi non sia in grado di essere presente, non abbia dato conferma della sua presenza oppure non possiede i requisiti richiesti all'Art.2 del presente Regolamento.

Le convocazioni dei sostituti alla Semifinale saranno comunicate per tempo via email ai diretti interessati, che dovranno a loro volta dare conferma entro le 24 ore dal ricevimento della stessa, della loro volontà di partecipare.

Articolo 16 – Fornitura equipaggiamento tecnico per i concorrenti che accedono alle semifinali e spese di vitto, alloggio e trasferimento

Ai cinque concorrenti finalisti verrà fornito l'abbigliamento ufficiale del IL PILOTA SONO IO Talent che consiste in: tuta da pilota, guanti e scarpe, mentre i costi di trasferimento per raggiungere il circuito di Magione (PG) saranno a carico del concorrente. L'abbigliamento verrà restituito dal concorrente alla direzione de IL PILOTA

SONO IO al termine della giornata.

Articolo 18 – Svolgimento Semifinali del IL PILOTA SONO IO

Gli iscritti alle Semifinali e Finali sono tenuti a rispettare l'orario di accesso al circuito comunicato con la convocazione inviata dall'Organizzatore due settimane prima della data di svolgimento della Semifinale/Finale. Le modalità di effettuazione e la tipologia delle Prove saranno comunicate direttamente sul posto dall'organizzatore del IL PILOTA SONO IO Talent . I dettagli tecnici per la Semifinale saranno comunicati via email dall'Organizzatore. Le prove a cui i Semifinalisti saranno sottoposti sono finalizzate ad

una valutazione circa le loro capacità di guida, l'abilità con cui essi hanno affrontato ogni singola gara, l'attitudine a condurre l'autovettura assegnata a ciascuno di essi e la velocità con cui hanno percorso l'intero circuito che verrà calcolata attraverso l'impiego di un cronometro. La vettura utilizzata nella Semifinale verrà comunicata dall' Organizzatore. Per i concorrenti della semifinale sarà obbligatorio presentarsi con l'equipaggiamento sportivo fornito dall' Organizzatore. Il casco sarà fornito sotto forma di noleggio gratuito dall'Organizzatore. Nel corso dello svolgimento della Semifinale ogni concorrente condurrà l'autovettura assegnatagli con la presenza di un Esaminatore che prenderà posto sul sedile lato passeggero; i criteri per l'abbinamento concorrente / esaminatore saranno individuati dall'Organizzatore sulla base di criteri autonomi ed insindacabili. All'Organizzatore competerà altresì la facoltà di apportare sostituzioni - con le medesime modalità dell'originario abbinamento - degli Esaminatori assegnati ad ogni concorrente durante lo svolgimento di IL PILOTA SONO IO Talent . I primi tre concorrenti classificati accederanno alla prova Finale.

Articolo 19 – Concorrenti ammessi alle Finali

I primi 5 concorrenti classificati nelle semifinali accederanno alla finale, che avrà luogo in diversa fascia oraria della stessa giornata della semifinale. Qualora uno dei Finalisti dovesse rinunciare e/o non confermare la sua presenza, sarà escluso dalla partecipazione alla Finale ed al suo posto subentrerà altro concorrente tra le c.d. Riserve sulla scorta dell'ordine di valutazione elaborato dalla Giuria Esaminatrice.

Articolo 20 – Svolgimento della Finale del IL PILOTA SONO IO Talent

I tre Finalisti sono tenuti a rispettare le modalità di accesso comunicate con la convocazione dell' Organizzatore riportante gli orari indicati di presentazione. Tramite la stessa si comunicheranno ai finalisti le concrete modalità di svolgimento delle Prove, anche ai fini della loro tipizzazione in occasione del loro accesso al circuito preliminarmente all'inizio della competizione. Le prove saranno volte a valutare l'abilità, l'attitudine, le capacità di guida e la velocità attraverso prove cronometrate. Per i concorrenti finalisti sarà obbligatorio presentarsi con l'equipaggiamento sportivo preventivamente ricevuto. Il casco sarà fornito sotto forma di noleggio gratuito dall'Organizzatore. Il concorrente miglior classificato parteciperà ad una tappa del campionato automobilistico Clio Cup con una vera auto da corsa.

Articolo 21 – Requisiti obbligatori del concorrente vincitore del IL PILOTA SONO IO Talent

Il concorrente vincitore del IL PILOTA SONO IO Talent, dovrà sottoporsi, alle visite mediche di idoneità per il rilascio della licenza sportiva che sarà necessaria per poter disputare la gara di campionato. Qualora un concorrente non possedesse i requisiti necessari all'ottenimento della licenza sportiva, non potrà godere del premio e di conseguenza verrà scelto il secondo miglior classificato nella Finale e così in avanti per ulteriori casi di non idoneità. Il costo della Licenza sportiva sarà a carico dell'organizzatore.

Articolo 22 – Riconoscimento finale del vincitore

Il vincitore del IL PILOTA SONO IO Talent sarà il concorrente che risulterà migliore nella prova finale e potrà disputare la gara di campionato automobilistica. L'Organizzatore provvederà a fornire gratuitamente l'equipaggiamento da gara completo al concorrente vincitore del IL PILOTA SONO IO Talent.

Articolo 23 – Esaminatori prove di abilità

L'Organizzatore dà atto di aver costituito un'équipe di esaminatori/istruttori esterna, con specifiche competenze acquisite da ciascuno di essi nel particolare settore di svolgimento del presente talent, affidando loro l'incarico di giudicare e valutare i concorrenti che prenderanno parte alle Selezioni. L'Organizzatore si riserva la facoltà di variare i componenti della predetta équipe durante lo svolgimento di IL PILOTA SONO IO Talent.

Articolo 24 – Giuria prove Semifinale e Finale

L'Organizzatore in occasione delle prove Semifinale e Finale ha incaricato quali giudici gli esaminatori stessi,

che determineranno la classifica dei concorrenti. L'accesso alla Finale sarà conseguenza di un giudizio comunicato dalla Giuria esaminatrice individuata e costituita dall'Organizzatore e che si articolerà in una valutazione globale di ciascun concorrente condotta sulla base di criteri imparziali e oggettivi comunicata dagli Esaminatori. L'esito di tale valutazione definitivo non potrà formare oggetto di alcuna contestazione e impugnazione da parte del concorrente ammesso o non ammesso alla Finale. Le classifiche saranno pubbliche sempre visibili all'interno del sito web ufficiale www.ilpilotasonoio-talent.it.

Articolo 25 – Reclami e Ricorsi

Con la sottoscrizione del presente Regolamento gli iscritti assumono l'obbligo di non interporre, anche indirettamente, reclami e ricorsi avuto riguardo il presente Regolamento, in ordine alle modalità di svolgimento di IL PILOTA SONO IO, nonché rispetto alle valutazioni espresse dagli Esaminatori e dalle Giurie. Tale astensione e/o rinuncia a presentare reclami e ricorsi deve ritenersi estesa anche ai tempi registrati a seguito di cronometraggio, nonché alle classifiche stilate dall'Organizzatore che non potranno pertanto essere oggetto di alcuna contestazione e/o sindacato da parte dei concorrenti / partecipanti.

Articolo 26 – Albo ufficiale

L'Organizzatore effettuerà la pubblicazione di tutte le comunicazioni attraverso il sito web ufficiale ilpilotasonoio.it e la pagina facebook [ilpilotasonoio](https://www.facebook.com/ilpilotasonoio), il quale deve ritenersi a tutti gli effetti quale Albo Ufficiale del presente talent; le comunicazioni riguardanti i singoli concorrenti iscritti a IL PILOTA SONO IO Talent verranno trasmesse all'indirizzo e-mail comunicato da questi ultimi all'atto della loro iscrizione.

Articolo 27 – Poteri e facoltà dell'organizzazione

L'Organizzatore ha facoltà - senza che gli iscritti possano avanzare alcuna pretesa economica per qualunque titolo e/o ragione nei confronti di quest'ultimo e/o dei suoi aventi causa e/o di terzi e senza alcuna limitazione spazio - temporale anche in vista di eventi promozionali futuri, abbinare alle selezioni, alle Semifinali ed alla Finale una o più iniziative finalizzate a promuovere e/o pubblicizzare IL PILOTA SONO IO Talent, a titolo esemplificativo e non esaustivo: operazioni di patrocinio di manifestazioni di ogni genere e natura, trasmissioni e Format (Talent, Reality etc.) televisivi e radiofonici, supporti su internet, telepromozioni, sponsorizzazioni, merchandising, campagne pubblicitarie nonché consentire - senza previsione di alcuna remunerazione - l'effettuazione e relativa diffusione di riprese fotografiche, televisive e registrazioni audio/video su ogni genere di supporto, anche se materialmente effettuate da soggetti terzi muniti di autorizzazione a tal fine rilasciata dall'Organizzatore.

L'Organizzatore ha facoltà - senza che gli iscritti possano avanzare alcuna pretesa economica per qualunque titolo e/o ragione nei confronti di quest'ultimo e/o dei suoi aventi causa e/o di terzi e senza alcuna limitazione spazio - temporale anche in vista di eventi promozionali futuri - effettuare registrazioni e/o riprese e/o far riprendere e diffondere ad opera di terzi una o più fasi di svolgimento delle Prove in ambito televisivo, audiovisivo, fotografico e fonografico, via internet. Mediante la sottoscrizione di apposita liberatoria ciascun iscritto presta la propria autorizzazione all'effettuazione di tali registrazioni e riprese, nonché allo sfruttamento dei suoi diritti di immagine correlati alla propria partecipazione a IL PILOTA SONO IO Talent e alle relative prove effettuate alla presenza anche di pubblico. La predetta autorizzazione da parte di ciascun iscritto ricomprende altresì eventuali attività di natura promozionale e/o pubblicitaria.

Ogni diritto relativo al nome, al marchio e all'insegna de " IL PILOTA SONO IO Talent", delle relative Selezioni, Semifinali e Finale, nonché al loro uso e sfruttamento appartiene all'Organizzatore, il quale potrà disporre dei diritti a lui riservati e di sua spettanza secondo proprie autonome ed insindacabili determinazioni.

In particolare, sono di esclusiva pertinenza dell'Organizzatore, il quale potrà disporre senza limiti di tempo e/o spazio

a) i diritti di immagine per l'utilizzo di riproduzioni fotografiche su ogni genere di carta stampata (quotidiani, riviste periodiche) e su libri, i diritti di produzione, utilizzazione e diffusione radiotelevisiva, cinematografica,

“home video”, attraverso Internet, modalità “wireless” e tecnologie ad essi correlate, nonché mediante qualsiasi altro supporto, mezzo e sistema di diffusione sia esso materiale o digitale, attuale e futuro, utilizzando qualsiasi strumento tecnico terrestre o spaziale di trasmissione e ricezione, attuale o futuro, di IL PILOTA SONO IO Talent e delle relative Selezioni, Semifinale, Finale, qualsiasi diritto di sfruttamento, per qualsiasi finalità sia essa di comunicazione, commerciale o promozionale, del nome, del marchio e dell’immagine di IL PILOTA SONO IO Talent e delle relative Selezioni, Semifinale, Finale.

b) I partecipanti attribuiscono e concedono all’Organizzatore il diritto di utilizzare, anche in via indiretta, e di concedere a favore di terzi - ivi compresi gli sponsor/partner di IL PILOTA SONO IO Talent - il diritto di utilizzare, anche al di fuori dei confini nazionali e senza alcun obbligo di previa informativa e/o di previsione di qualsiasi forma di remunerazione economica a favore di ciascun partecipante:

- i nomi, i marchi, le immagini in qualsiasi forma riprodotte ed i risultati conseguiti dai partecipanti iscritti a IL PILOTA SONO IO Talent così come riportate nelle rispettive classifiche.

- le immagini delle autovettura e degli iscritti nell’ambito della rispettiva partecipazione a IL PILOTA SONO IO Talent e alle relative Selezioni, Semifinale, Finale per scopi di comunicazione, commerciali e promozionali, inclusa la facoltà di produrre e far produrre articoli di merchandising e materiali di comunicazione e/o promozionali.

Articolo 28 – Responsabilità

Il partecipante si assume in pieno e sotto ogni profilo la responsabilità della veridicità delle informazioni fornite nel modulo di iscrizione e in ogni altra successiva richiesta che venga fatta da parte dall’Organizzatore. La vigilanza svolta dagli istruttori durante le attività non costituisce in alcun modo assunzione di responsabilità da parte degli stessi e dell’Organizzatore, per gli eventuali errori che il conducente partecipante al corso possa provocare e ai danni diretti e indiretti, a cose e/o persone che ne conseguano. Il partecipante rilascia la propria dichiarazione di assunzione di responsabilità che sollevi gli organizzatori, gli istruttori, la G & M Racing e l’autodromo ospitante da ogni e qualsiasi responsabilità civile, penale ed amministrativa per fatti derivanti da suoi comportamenti e da sue azioni od omissioni fatto salvo quanto descritto nel punto 31.

Articolo 29 – Danni alle auto

Il partecipante prende atto e riconosce che per tutti i danni occorsi ai veicoli è responsabile l’effettivo utilizzatore al momento del fatto. Sono considerati danni alle auto sia quelli provocati a causa di uscite di pista del veicolo che quelli conseguenti a scontri tra veicoli. Per quanto attiene i danni al veicolo l’organizzatore è pertanto esonerato da ogni tipo di danno essendone unico responsabile l’effettivo utilizzatore, con la sola eccezione di quanto segue.

a) Vetture stradali e Fiat 500: La guida delle vetture è caratterizzata dal fatto che un nostro istruttore impartisce le informazioni tecniche e di sicurezza durante la guida in quanto a fianco del cliente. Per questa ragione il cliente pur pagando la sola quota di partecipazione al corso, è comunque indenne dalle spese di riparazione delle auto in caso di incidente da lui provocato, fermo restando quanto descritto all’articolo 29. Resta inteso che danni all’interno della corsia box e/o a macchine ferme, causati da totale ed evidente negligenza del partecipante e al non rispetto delle consegne di sicurezza date dagli istruttori prima e durante la guida delle vetture, (a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo: uso di alcolici di ogni genere durante la giornata di pista, non rispetto del punto di inizio frenata), sono a totale debito di chi li provoca.

Articolo 30 – Norme dispositive

Con la sottoscrizione del presente Regolamento gli iscritti dichiarano:

– di essere qualificati, di trovarsi in perfette condizioni psichiche e fisiche idonee a consentire la loro partecipazione al presente talent e di essere provvisti di adeguata preparazione rispetto alle concrete

modalità di svolgimento di IL PILOTA SONO IO Talent e delle relative Selezioni, Semifinale, Finale, come descritte nel presente Regolamento che dichiarano di aver letto ed accettare senza eccezione alcuna e che si impegnano a d osservare;

– di aver verificato che il form di iscrizione volto a consentire la loro partecipazione al presente talent è stata correttamente compilata mediante l’inserimento e comunicazione di dati e generalità veritiere , corrette, complete e attendibili.

– di aver ricevuto adeguata e completa informativa da parte dell’Organizzatore, di essere perfettamente consapevole e di accettare integralmente; i potenziali pericoli connessi alle concrete e specifiche modalità di svolgimento di IL PILOTA SONO IO Talente delle relative Selezioni, Semifinale, Finale; che IL PILOTA SONO IO Talent e le relative Selezioni, Semifinale, Finale possono implicare l’insorgenza di situazioni pericolose e rischiose suscettibili di provocare alla persona lesioni personali anche gravi, inclusa parziale o totale invalidità, paralisi e morte (“Rischi”) ; che le conseguenze pregiudizievoli di qualunque categoria e qualificazione alla propria persona, eredi e/o a terzi, derivanti dai “Rischi” come sopra descritti, potrebbero assumere dimensioni e/o connotati anche gravi; che la causa dei “Rischi” può risiedere ovvero essere determinata da azioni, omissioni o negligenze ascrivibili in capo al concorrente / partecipante o da azioni, omissioni o negligenze imputabili in capo a terzi o dovute alle condizioni in cui IL PILOTA SONO IO Talent e delle relative Selezioni, Semifinale, Finale verranno in concreto svolte; e che possono sussistere altri rischi e/o situazioni pregiudizievoli e/o danni non conosciuti o prevedibili all’atto dell’approvazione e sottoscrizione del presente Regolamento. Gli iscritti dichiarano pertanto di accettare tutti i Rischi - nessun escluso e si assumono tutte le responsabilità per perdite, costi e danni conseguenti e/o comunque correlate alla propria partecipazione a IL PILOTA SONO IO Talent e alle relative Selezioni, Semifinale, Finale e gara finale e/o a qualsiasi attività connessa ai medesimi e dichiarano di sollevare e tenere indenne l’Organizzatore, i suoi funzionari, direttori e dipendenti, collaboratori, sponsor e partner da ogni e qualsiasi responsabilità, reclamo, richiesta, perdita o danno alla propria persona, derivanti da e/o in ragione di ogni e qualsiasi pregiudizio patrimoniale e non patrimoniale e le loro conseguenze che possano derivare a seguito della partecipazione a IL PILOTA SONO IO Talent e delle relative Selezioni, Semifinale, Finale e gara finale;

– che i soggetti beneficiari della predetta manleva e/o esclusione di responsabilità non potranno essere ritenuti responsabili per errori, omissioni, negligenze o per lo svolgimento - per loro conto da parte di terzi - di attività specifiche legate a IL PILOTA SONO IO Talent e delle relative Selezioni, Semifinale, Finale e gara finale;

– di impegnarsi a manlevare, in ogni controversia stragiudiziale e giudiziale, anche per spese e competenze legali e tenere indenne i soggetti destinatari del predetto impegno/obbligo da qualsiasi pretesa e/o rivendicazione a qualunque titolo e/o ragione e da chiunque proposta in relazione a danni derivanti da eventi lesivi verificatesi durante lo svolgimento di IL PILOTA SONO IO e delle relative Selezioni, Semifinale, Finale e gara finale;

– di autorizzare l’Organizzatore, i suoi sponsor e/o partners, a far uso direttamente o indirettamente, per finalità di informazione e/o di formazione e/o per esigenze di archivio e per il raggiungimento degli obiettivi e/o scopi correlati al proprio oggetto sociale, delle immagini riguardanti gli iscritti durante lo svolgimento delle competizioni ed in qualunque formato, anche parziale, nonché di qualunque informazione orale o scritta relativa o collegata alla propria partecipazione a IL PILOTA SONO IO Talent in ogni sua fase. La presente autorizzazione riguarda le immagini del concorrente / partecipante ottenute a seguito di riprese fotografiche, video e/o altri materiali audiovisivi ed il loro caricamento, pubblicazione e diffusione su ed attraverso tutti i canali di comunicazione di cui è titolare l’Organizzatore o da quest’ultimo gestiti, ivi compresi internet / intranet e qualunque social network; registrare, riprodurre, diffondere, comunicare, pubblicare, adattare, rielaborare, stampare e/o utilizzare le immagini e gli elementi e/o particolari relativi alla propria persona per i suindicati scopi e senza limitazioni temporali e/o spaziali, avvalendosi di qualunque supporto in forma digitale o cartacea, nonché di qualunque mezzo attualmente disponibile o che verrà ideato o realizzato successivamente alla sua partecipazione a IL PILOTA SONO IO Talent.

- di non aver concesso ad altri autorizzazioni di contenuto analogo alla presente, né di aver ceduto ad altri i relativi diritti, garantendo e manlevando da qualsiasi onere, spesa (ivi incluse le spese legali) danno e/o costo che dovesse derivare all'Organizzatore a fronte di azioni di terzi volte a contestare la legittimità dell'uso e dello sfruttamento da parte delle medesime di quanto qui conferito, obbligandosi, altresì, espressamente sin da ora a richiedere l'estromissione dell'Organizzatore degli eventuali giudizi a tal fine instaurati, corrispondendo alle medesime ogni somma e spesa eventualmente sostenute in relazione a tali giudizi oltre ai danni eventualmente subiti:

- dichiarano ed accettano che le autorizzazioni - nessuna esclusa - prestate con la sottoscrizione del presente Regolamento non faranno sorgere ovvero non gli attribuiranno alcun diritto a richiedere a pretendere dall'Organizzazione rimborsi e/o compensi per sé o eredi / aventi causa, trattandosi di facoltà riconosciute all'Organizzatore senza alcuna finalità di lucro;

- di impegnarsi a non divulgare informazioni, porre in essere comportamenti che possano in qualsiasi modo recare danno all'immagine dell'Organizzatore, dei suoi sponsor o partner, pena l'esclusione da IL PILOTA SONO IO Talent e dalle relative Selezioni, Semifinale, Finale, nonché la perdita di qualsiasi riconoscimento ottenuto in seguito alla sua partecipazione a IL PILOTA SONO IO Talent;

- In considerazione che tutte le fasi del IL PILOTA SONO IO Talent si svolgeranno sul territorio italiano, il presente Regolamento, ed ogni questione legata e riferita direttamente alla partecipazione del concorrente a IL PILOTA SONO IO Talent deve intendersi regolata dalla legge italiana. Per ogni controversia di natura non sportiva che dovesse sopraggiungere tra il concorrente e l'Organizzatore sarà competente in via esclusiva il foro di Civitavecchia (RM), salvo altra inderogabile norma di legge. Mediante la sottoscrizione del form relativo alla Privacy il concorrente presta - ai sensi e per gli effetti del GDPR 679/2016 - il proprio consenso al trattamento dei propri dati personali, direttamente o anche attraverso terzi in adempimento di obblighi di legge e per l'attuazione del presente Regolamento, oltre che per scopi e/o finalità promozionali di IL PILOTA SONO IO Talent. La sottoscrizione e firma dei form, rispettivamente, "Regolamento" e "Liberatoria" da parte del concorrente / partecipante equivale ad ogni effetto di legge ad accettazione e approvazione dei relativi contenuti.

Articolo 31 – Media, foto e video

E' assoluto divieto, senza eccezioni di alcuna natura o singolarità, durante le prove, effettuare foto e riprese video con propri dispositivi all'interno delle vetture, a bordo delle quali saranno installate esclusivamente videocamere per ragioni assicurative e di monitoraggio.

Data e firma
